

En auktoriserad bilskrot i Göteborg kan idag tjäna pengar på en skrotfärdig bil. Förr i tiden tjänade man enbart pengar på avyttring av brukade komponenter. I och med de här försäljningar inte motsvarade återvinningskostnaden behöver en bilinnehavare betala vid överlämnandet. En viss allmän gottgörelse gavs genom skrotpremie. Men när den avvecklades ökade de mycket omskrivna och för miljön skadliga avhysningarna i det gröna. Länsstyrelsen skred då in i handlingen. Med tuffa lagar och regler ändrade de situationen. Bilfabrikanterna blev ansvariga att betala för arbete vid skrotning och fragmentering. Insamling föll även på deras ansvar. Uttjänta bilar kategoriserades som klimatvådligt avfall, så skrotfirmor utan befogenhet från Naturvårdsverket stod utan aktivitet. Det innebar i ett antal likviderade bildemonteringar. Men via en lämplig prestation kan en auktoriserad bilskrot i Göteborg lämna kompensation för en uttjänt personbil. Bilproducenterna gavs hänvisning om en 95-procentig retur av en fordons till en evig kretsgång i nyproduktion. Efter flertalet års energiskt jobb har denna intention uppnåtts med god marginal. Därför har krav på kompensation omvandlats till en acceptabel ersättning för ett fordonsvrak på en legitimerad bilskrot i Göteborg. Men skrotningsutvecklingen hade inte varit framgångsrik utan Naturvårdsverkets hänsynslösa inblandning hos återvinningsföretagen. Uttjänta fordon stämplades som naturkritiskt avfall, och klimatstyrelsen gavs i arbete att se till att de de tuffa bestämmelserna följdes ackurat. Återvinning och avregistrering av en personbil på en Länsstyrelsen godkänd skrotfirma i Göteborg miljöjusterades och kontrollerades så noga att olaglig verksamhet skulle droppa av. Det föranledde även, att nära 50 % av landets företag var tvungna att avveckla verksamheten. Numera har omläggningen av bilskrotning realiserats till de nya föreskrifterna. [Bilskrot Göteborg](#) En lämplig bilskrotning följer naturvillkoren utan klander. Men allt är inte frid och fröjd. Gamla uttjänta bilar och andra trotjänare är önskade objekt. Att bilskrot i Göteborg har brysk konkurrens om en gammal skrotbil är ingen ny upplysning. Kriminella exporter har pågått under lång tid. Det framställs i Alingsås Tidning hur naturkontrollanter och polismyndigheten bara kan se på, hur pengar för 1000-tals kronor bara försvinner i dessa bedrägerier. Den samordnade brottsligheten har funnit en ny och riskfri verksamhet vid sidan av droghandeln. Och rörelse med export av skrotbilar i trafik växer ständig. Efterfrågan efter prisvärda beg. fordon som är mer än någonsin. Fler, mer eller mindre organiserade, verkstäder handlar och fixar tillräckligt noga med beg. bilkomponenter. Detta är så klart ett bakslag för de aktiva klimatkämparna, som tampas mot de stigande avgasföroreningarna. I nuvarande pandemins uppmaning, att färdas med personbil istället för att använda buss, stiger engagemanget för förvärv av en prisvärd andrabil till hushållet högsta option. Så en certifierad bilskrot i Göteborg ser med dysterhet hur en trasig miljö- och inte säker skrotbil kör via sin bilskrot.