

En lämplig bildemontering i Göteborg kan nuförtiden tjäna pengar på en obrukbar personbil. Det är inte så länge sedan den enda intäkten kom från säljande av brukade komponenter. I och med de här avyttringar inte motsvarade skrotningskostnaden måste en ägare betala vid inlämningen. En viss statlig utjämning betalades via skrotningspremie. Men när den avvecklades ökade de ofta uppmärksammade och för miljön allvarliga dumpningarna i skog och mark. Myndigheterna skred då in i handlingen. Med tuffa lagar och regler ändrade de situationen. Fordonstillverkare blev ansvariga att bekosta för arbete vid skrotning och sanering. Uppsamling föll också på deras axlar. Skrotbilar kategoriserades som klimatskadligt avfall, så företag utan behörighet från Transportstyrelsen stod utan aktivitet. Det innebar i många likviderade skrotfirmor. Men igenom en framgångsrik insats kan en auktoriserad bilskrotning i Göteborg lämna betalning för en trasig kärva. Bilfabrikanterna bereddes hänvisning om en 95-procentig retur av en personbil till en evig kretsgång i nyproduktion. Efter massa års febrilt jobb har detta mål uppnåtts med bra marginal. Därför har begäran på kompensation ersatts av en tillfredsställande ersättning för ett bilvrak hos en Länsstyrelsen godkänd skrot i Göteborg. Men skrotningsförloppet hade inte varit framgångsrik utan Transportstyrelsens brutala påtryckningar hos bilskrotarna. Skrotbilar klassades som miljöfarligt avfall, och Miljömyndigheten gavs i uppgift att tillse att de de hårda lagarna verkställdes precis. Bilskrotning och miljöhantering av en skrotbil hos en legitimerad skrot i Göteborg naturjusterades och inspekterades så noga att illegal business skulle upplösas. Det föranledde även, att nära femtio procent av Sveriges bilskrotor var tvungna att avveckla verksamheten. Nu för tiden har omläggningen av återvinning av bilar realiserats till de nya förordningarna. En etablerad bildemontering följer klimatanspråken utan klander. Men allt är inte frid och fröjd. [Bilskrot Goteborg delar](#) Äldre uttjänade fordon och andra trotjänare är önskade objekt. Att bilskrot i Göteborg har tuff konkurrens om en defekt personbil är ingen nyhet. Kriminella exporter har fortgått en god stund. Det skildras i Ålandstidningen hur klimatkontrollanter och ordningsmakten bara kan se på, hur beskaftenhet för 1000-tals kronor bara försvinner i dessa bedrägerier. Den organiserade brottsligheten har påträffat en ny och säker försörjning vid sidan av narkotikan. Och rörelse med utskeppning av skrotbilar i trafik ökar oavbrutet. Suget efter billiga beg. personbilar som är högre än någonsin. Många, mer eller mindre organiserade, verkstäder köper och lagar tillräckligt ordentlig med beg. bildelar. Detta är självklart en motgång för de aktiva miljökamparna, som tampas mot de stigande koldioxidföroreningarna. I den aktuella pandemins vädjan, att köra bil i stället för att använda buss, växer engagemanget för inköp av en prisvärd andrabil till familjen största option. Så en etablerad skrot i Göteborg ser med sorgsenhet hur en rostig natur- och inte säker personbil kör bredvid sin bildemontering.