

Det förekommer en gigantisk risk att kasserade fordon från Trollhättan inte blir inlämnade till ackrediterade företag, utan hamnar inom brottslig aktivitet. De omoderna personbilarnas utsläpp består av massvis av CO₂ gaser, som vållar vår tids största miljöbekymmer. Uppvärmning på den så kallade växthuseffekten utgör fara för vår planet inom många områden. För den skull är det centralt att fordonsägarna tillser att dessa naturfördärvande fordon skrotas för all framtid. [Fordons skrot i Trollhättan](#) Genom att planlägga för en laglig återvinning och avregistrering bidrar fordonsägarna till bekämpningen av den allt smärtsamma naturförsämringen. Förkastade kasserade bilar från Trollhättan kan brukas laglöst. Innan en uttjänt bil i Trollhättan hamnar på en legitimerad bildemontering med lämnad registreringsbevis, och mottagningsbevis tagits emot, riskerar bilen bli använd i brottsliga ändamål. Ett klimat- och färdsskadlig fordon ger tiofalt till försäljaren i ett annat land. Det föreligger förbud att skeppa ut skrotbilar som saknar acceptabel granskning. Det är kanske orsaken till den lönande affären hos den organiserade brottsförekomsten. Länsstyrelsen och Regeringens insats begränsas till inregistrering av antalet lagstridigt utförda uttjänade fordon via hamnar eller via bron till Danmark. Allt enligt Sydsvenskan som intervjuat kontrollanter från naturkontoret i Malmös hamn. När en skrotbil i Trollhättan säljes genom webben eller pressen, kan bilen även återgå i trafik utan fordonsägarens vetskap. Och flera mindre bilföretag återställer enkelt de natur- och trafikfarliga bilarna i körbart skick. Om en fordonsägare överlämnar sin fördärvade bil för antagen skrotning, utan att få skrotintyg från en behörig bilskrot, kan det leda till kommande dilemman. Ansvar för skrotning och bildemontering vilar tungt på bilägaren. Och detta instrueras otvetydigt i klimatförordningen. För att slippa oegentligheter vid handel måste säljaren utföra åtgärder för att undanröja sådana risker, när det är dags att skrota bilen. Genom fordonstillverkarnas framgångsrika recykling, och bilskrotarnas rationella sanering i enlighet med bilskrotsförordningen, kan fordonsinnehavaren räkna med en stor ersättning vid inlämning. Då skrotbilarna hämtas utgår också skiftande kompensation. Men det är vid ett sådan möjlighet, som risken förekommer för att skrotbilarna kan komma på berörda avvägar, med framtida besvär som påföljd. Samtliga kasserade bilar från Trollhättan måste fraktas till en behörig bildemontering. Avlämnas fordonsinnehavaren själv in sin gamla klenod till en behörig bilskrot minskar osäkerheten för luredrejeri. Före proceduren med recykling demonteras populära bilkomponenter för recirkulation och saluförs. Och genom mottagningsbevis, som bekräftar återvinning och avregistrering hos Transportstyrelsen, säkerställer en tillåten behandling. Samtidigt får ägaren maximal betalning för en uttjänt bil i Trollhättan. Men priset skiftar med flera tusen kronor. Så det kan vara lönsamt att utforska valmöjligheterna. Bör bilvraket bärgas är osäkerheten högre att den inte når en auktoriserad bilskrot. Men det existerar möjligheter att sätta hinder för de olagliga verksamheterna. Tillse att bärgning genomförs av en avtalad partner till en godkänd bilskrot, därtill att ett signerat mottagningskvitto med skrotintyg överlämnas, som bevis för annalkande avfärdande hos bilregistret. Avsyna, före bärgningen, att licens för frakt av kasserade bilar är utförd av Transportstyrelsen. Ett reko företag har ett sådant blankett enkelt åtkomligt och läsbart på sin webbsida. De här enkla åtgärder tryggar för att en uttjänt bil i Trollhättan hanteras på ett legitimt och natursäkert vis.